REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Številka: 37165-174/2022
Št. projekta: 22-0003
Naziv projekta: Novogradnja ceste Turjak–Retje
Datum: 23. 9. 2025

PROJEKTNA NALOGA
za izdelavo okoljskega poročila za rekonstrukcijo glavne ceste G2-106 Turjak–Retje

1 OPIS STANJA, PREDMET PROJEKTNE NALOGE IN CILJI NAČRTOVANE PROSTORSKE UREDITVE

1.1 Opis stanja

Glavna cesta G2-106 Škofljica–Kočevje–mejni prehod s Hrvaško (Petrina) na celotnem poteku poteka skozi naselja. Na obravnavanem odseku med Turjakom in Retij poteka skozi naselja Turjak, Rašico, Velike Lašče in Retje, ki so močno obremenjena s tranzitnim in z lokalnim prometom. Glavna cesta G2-106 ne izpolnjuje pogojev za prometno varnost in ne zagotavlja ustrezne pretočnosti, ob tem pa na posameznih odsekih nima geometrijskih elementov ceste, ki so predpisani za rang glavne ceste. Vozišče je ponekod dotrajano, širina ceste na večjem delu trase sicer ustreza standardom za glavno cesto, težavo pa predstavljajo obcestna pozidava in zožitve v naseljih ter številni priključki, kjer se na glavno cesto navezujejo lokalne ceste iz okoliške poselitve. Na poteku skozi naselje so delno urejeni hodniki za pešce, površin za kolesarje večinoma ni. Na poteku skozi naselje ima glavna cesta pomembne negativne vplive na bivalno okolje, ki jih glede na konkretne razmere v prostoru (bližina poselitve) ni mogoče povsem zmanjšati. Ob tem na območju naselja obstoječa pozidava ne omogoča korekcije neustreznih horizontalnih elementov osi ceste ter ureditev površin za pešce in kolesarje na celotnem poteku trase obstoječe glavne ceste skozi Ribnico. Z izgradnjo nove cestne povezave med Turjakom in Retij bo zagotovljena zmogljiva in varna prometnica, ki bo imela kar najmanjše možne vplive na okolje in na obstoječe ureditve na območju naselja.

Skladno z navedenim je bila pripravljena pobuda za državni prostorski načrt in Vlada RS je sprejela Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo glavne ceste G2-106 Turjak–Retje (št. 35000-6/2025/3 z dne 19. 6. 2025).

1.2 Predmet projektne naloge

Predmet naloge je izdelava **Okoljskega poročila** skladno z Uredbo o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (Uradni list RS, št. 73/05 in 44/22 – ZVO-2) z **Dodatkom za varovana območja** skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11).

V okviru te naloge je treba za potrebe izdelave Okoljskega poročila izdelati še **krasoslovno študijo, analizo posega na kmetijska zemljišča** ter **začetno oceno stanja populacij dvoživk in opredelitev ukrepov za ohranjanje dvoživk**.

1.3 Cilji načrtovane prostorske ureditve

Cilj prostorske ureditve je prometna razbremenitev Velikih Lašč, ki so danes močno obremenjene s tranzitnim in z lokalnim prometom, pa tudi razbremenitev drugih naselij ob trasi (Turjak, Rašica, Male Lašče) ter zagotovitev primernega standarda dostopnosti do središč regionalnega pomena ter do jedrnih središč in jedrnega oz. celovitega prometnega omrežja. Z zagotovitvijo geometrijskih elementov ceste, primernih za glavno cesto, se bo povečala prometna varnost in pretočnost glavne ceste G2-106, obenem pa bodo zmanjšani vplivi na bivalno okolje. Prostorska ureditev poteka po trasi glavne ceste G2-106, ki povezuje Ljubljano preko Turjaka, Rašice, Velikih Lašč, Žlebiča, Ribnice s Kočevjem in še naprej do Petrine na meji z Republiko Hrvaško. Na širšem območju načrtovane prostorske ureditve so pomembnejša občinska središča Ig, Škofljica (v smeri proti Ljubljani) in Sodražica ter urbani središči Ribnica (središče četrte ravni) in Kočevje (središče tretje ravni) (v smeri proti Kočevju). Posodobljena povezava čezmejnega pomena bo zagotavljala medsebojno povezanost središč policentričnega urbanega sistema z mednarodnimi središči. Z navezavo na omrežje daljinskih povezav mednarodnega pomena se bo povečala možnost za gospodarski in družbeni razvoj celotnega območja. S predvideno posodobitvijo glavne ceste G2-106 bo vzpostavljena moderna povezava na osi sever – jug in s tem na evropski prometni koridor. Z vključitvijo ceste povezave na osi zahod – vzhod se spreminja povezovalna vloga ceste, generiranje prometa iz dveh razvojnih koridorjev pa je pogojeno z bistvenim izboljšanjem njenih prometno tehničnih elementov.

2 KRONOLOGIJA DOSEDANJIH AKTIVNOSTI

Že leta 2009 so bile izdelane idejne študije, ki so določile možne variante, in predlagale najustreznejše variante obvoznic Velike Lašče, Ribnica in Kočevje. Investitor državnega prostorskega načrta, Direkcija RS za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: DRSI) je nato pristopila k naročilu izdelave 3 ločenih pobud za pripravo DPN: za obvoznico Velike Lašče leta 2012, leta 2018 pa še za obvoznici Ribnica in Kočevje.

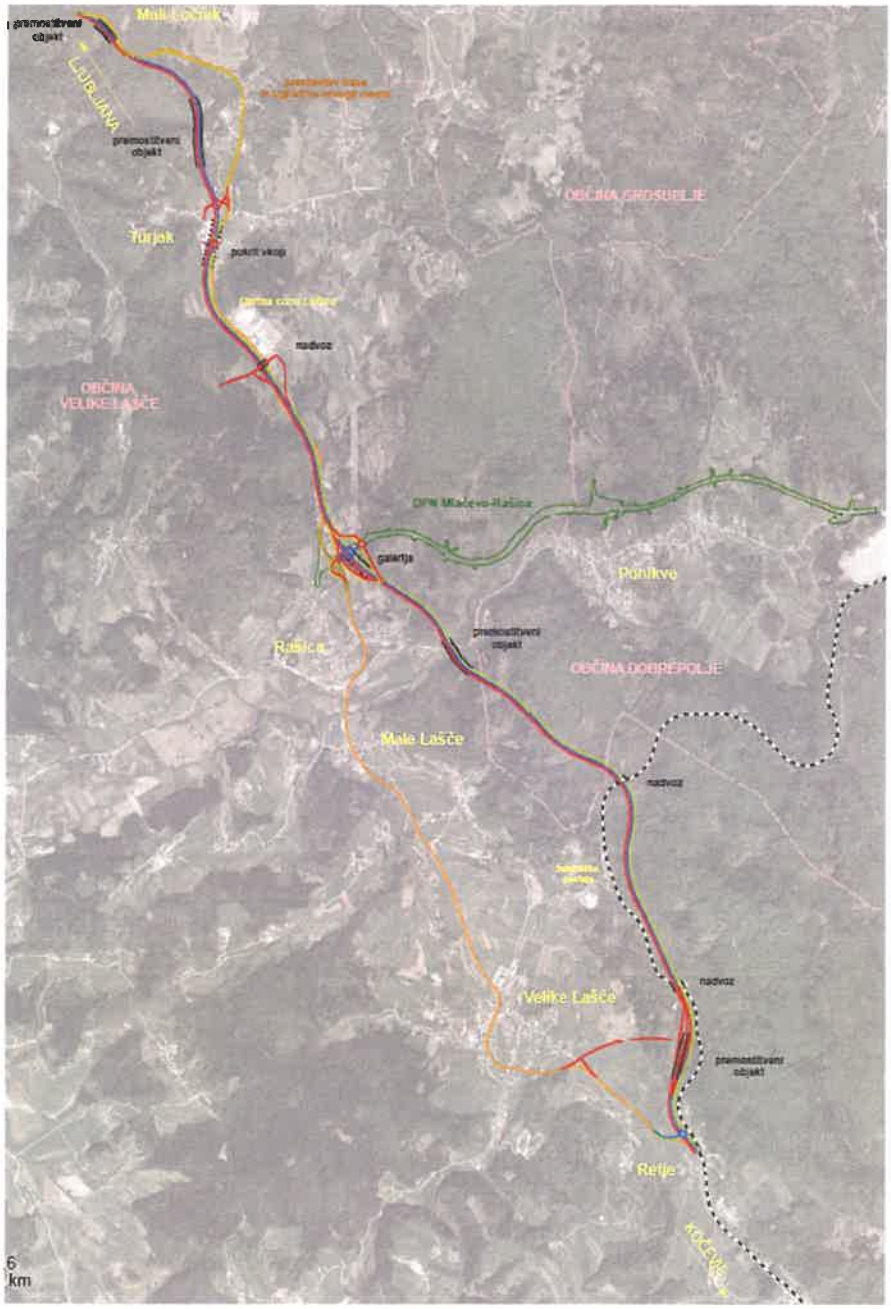
Za obvoznico Velike Lašče je bila decembra 2018 izdelana Študija variant, ki šteje tudi za predinvesticijsko zasnovo (ŠV/PIZ) kot del postopka priprave državnega prostorskega načrta za obvoznico glavne ceste G2-106 v Velikih Laščah, ki je bila spomladi 2019 javno razgrnjena. Na podlagi pripomb z javne razgrnitve je bilo odločeno, da se za s strani javnosti predlagane nove oz. spremenjene variante izdelajo podrobnejše projektne rešitve ter da se ŠV/PIZ dopolni in pripravi nov predlog najustreznejše variante, z dopolnjeno ŠV/PIZ (z vsemi prilogami) pa se javnost seznani v okviru nove javne razgrnitve. Dopolnjena študija variant je bila izdelana februarja 2021, ponovna javna razgrnitev je potekala aprila 2021.

Glede na odklonilen odziv Občine Velike Lašče, odklonilne odzive dela javnosti prejete v času javne razgrnitve ŠV/PIZ in mnenja NUP ter glede na Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30), Novelacija ukrepa Ro.11 – Posodobitev cestne povezave Ljubljana–Škofljica–Kočevje–Petrina (končno poročilo) (Omega Consult d.o.o., Ljubljana, september 2021, dopolnitev oktober 2021) in Strokovne podlage za posodobitev cestne povezave Ljubljana–Škofljica–Kočevje–Petrina; Optimizacija etapne gradnje (končno poročilo) (Omega Consult d.o.o., Ljubljana, november 2021) je bilo odločeno, da se prouči in preveri potek trase ceste na daljšem odseku, predvidoma na poteku od Turjaka do Dolnjih Retij. Predlagana najustreznejša varianta trase ceste bo predmet podrobnejših projektih rešitev, v okviru katerih bodo glede na možnosti zagotovljene optimalna umestitev v prostor, zmanjšanje vidne izpostavljenosti ter navezave na širše (bivalno in naravno) okolje, in sicer tako v funkcionalnem kot okoljskem in vizualnem smislu.

Z aktivnostmi za pripravo DPN (priprava pobude) za rekonstrukcijo glavne ceste G2-106 Turjak–Retje se je nadaljevalo leta 2022. Pobuda za pripravo Državnega prostorskega načrta za cestno povezavo Turjak–Retje je bila izdelana leta 2023 (ACER Novo mesto d. o. o., št. J-1/23, september 2023).

V pobudi so bile na podlagi idejne zasnove gradnje za vrednotenje in primerjavo predlagane štiri variante povezave za glavno cesto G2-106 od Turjaka do Dolnjih Retij. Na podlagi analiz, izdelanih v okviru pobude in zaključkov analize usmeritev in podatkov po javni objavi pobude, je bilo ugotovljeno, da glede na konkretne prostorske razmere in varstvene režime na območju naselja Velike Lašče v fazi študije variant ni več smiselno obravnavati variante »VR« (samo rekonstrukcija glavne ceste po obstoječi trasi) kot izvedljive, temveč se v študiji variant obravnavajo ostale tri variante V1, V2 in V3, ki bodo v nadaljevanju priprave državnega prostorskega načrta po potrebi dopolnjene ter optimizirane glede na cilje in podane usmeritve za načrtovanje.

Vse variante se navezujejo na glavno cesto G2-106 in imajo isto izhodiščno in končno točko; variante V1, V2 in V3 imajo okvirno enako dolžino in se medsebojno razlikujejo v načinu priključevanja na obstoječe cestno omrežje. Pri V1 so navezave na obstoječe omrežje predvidene z izvennivojskimi priključki, pri V2 z nivojskimi, pri V3 pa je predvidena kombinacija izvennivojskih in nivojskih priključkov. Vse variante rešujejo prometno problematiko naselij Turjak, Rašica, Male in Velike Lašče ter tudi prometnih povezav na širšem območju.



Slika 1: Skupni prikaz obravnavanih variant cestne povezave Turjak–Retje - rdeča je varianta V1, modra V2, zelena V3 in oranžno varianta VR (ACER Novo mesto d. o. o., Pobuda, september 2023)

Pobuda za DPN za cestno povezavo Turjak–Retje je bila nosilcem urejanja prostora (v nadaljnjem besedilu: NUP) in širši javnosti od 27. maja 2024 do 30. junija 2024 dostopna na spletnih straneh Ministrstva za naravne vire in prostor in v prostorskem informacijskem sistemu, hkrati pa so bili NUP pozvani, da posredujejo svoje smernice. V skladu z določili 84. člena ZUreP-3 je treba v postopku DPN izvesti tudi postopek celovite presoje vplivov na okolje. Skupaj s smernicami je bilo pridobljeno mnenje Zavoda za varstvo narave, OE Ljubljana (št. 3563-0236/2024-2 z dne 10. 6. 2024), da je v postopku državnega prostorskega načrtovanja treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje, vključno s presojo sprejemljivosti vplivov plana na varovana območja.

Analiza usmeritev in podatkov je bila izdelana februarja 2025 in junija 2025 je bil na Vladi RS sprejet Sklep o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za cestno povezavo Turjak–Retje (št. 35000-6/2025/3 z dne 19. 6. 2025).

3 OPIS NAČRTOVANIH UREDITEV

V postopku za ŠV/PIZ se bodo na podlagi variant iz pobude izdelale strokovne podlage, ki bodo obravnavale tri variante – varianta 1, varianta 2 in varianta 3.

V pobudi predstavljeni poteki variant so okvirni in služijo za opredelitev območja, v katerem bodo v fazi ŠV/PIZ načrtovane oz. vrednotene variante poteka cestne povezave Turjak–Retje.

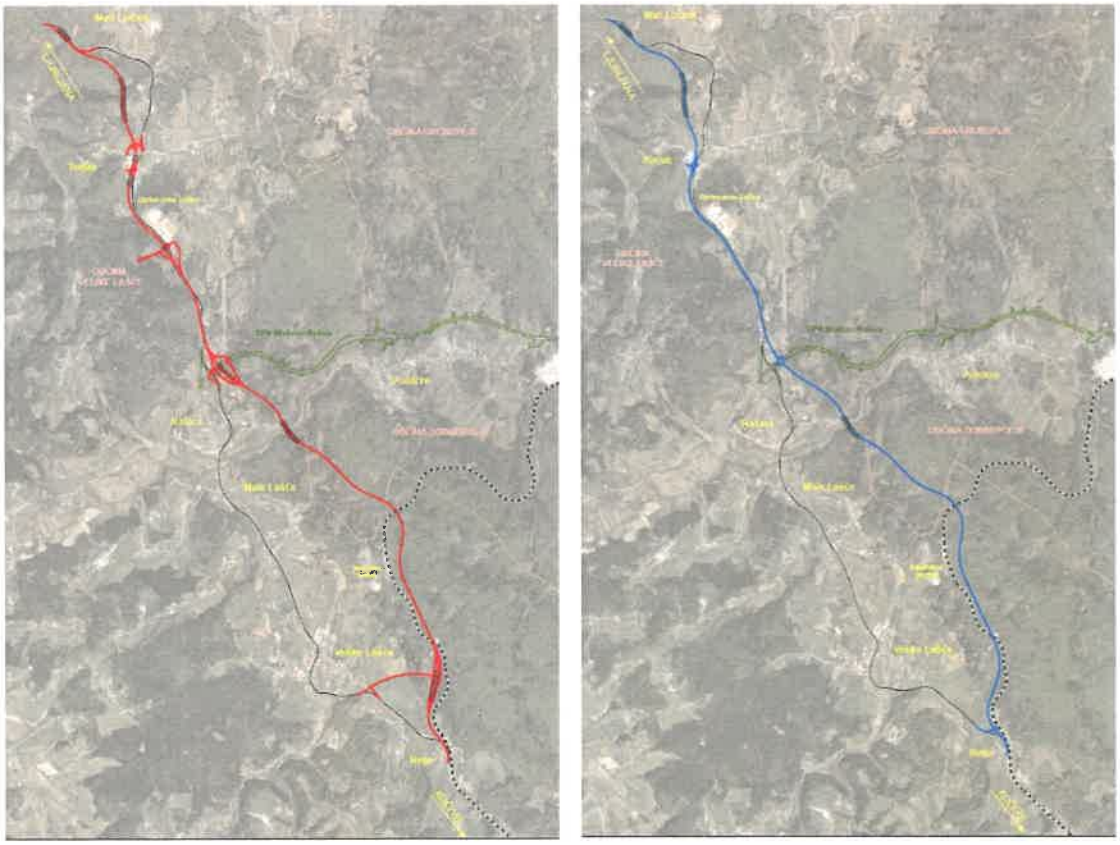
Varianta 1. Trasa Variante 1 izhaja iz Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30), Novelacija ukrepa Ro.11 – Posodobitev cestne povezave Ljubljana–Škofljica–Kočevje–Petrina (končno poročilo) (Omega Consult d. o. o., Ljubljana, september 2021, dopolnitev oktober 2021, dopolnitev november 2021) oz. iz Strokovne podlage za posodobitev cestne povezave Ljubljana–Škofljica–Kočevje–Petrina, Optimizacija etapne gradnje (končno poročilo) (Omega Consult d. o. o., november 2021). Predvideni priključki Turjak, Rašica in Velike Lašče se uredijo izvennivojsko.

Začetek navezave pri vseh variantah je isti, t. j. v km 10,930 po BCP na G2-106/0261 Škofljica–Rašica. Trasa nove ceste povezave najprej prečka manjšo dolino z mostom dolžine 150 m, nato pa še širšo dolino potoka Bajdinc z daljšim mostom dolžine 430 m. Naselje Turjak prečka v pokritem vkopu dolžine 300 m. Navezave na obstoječe cestno omrežje so predvidene preko priključnih ramp (s krožišči) na severni strani Turjaka. Obstoječe križišče v Turjaku se preuredi v krožišče. Po izhodu iz pokritega vkopa na južni strani Turjaka poteka trasa vzporedno z obstoječo glavno cesto. Glavna cesta se ohrani do priključka za Obrtno cono Ločica, ki se bo v smeri Ljubljane navezovala na predvideno cestno povezavo preko izvenivojskega priključka Turjak. Za promet, ki bo v cono Ločica prihajal iz smeri Kočevja, se uredi izvozna rampa. Za dostop do zaselka Mali Osolnik se predvidi nadvoz preko nove cestne povezave.

Za obrtno cono Ločica se trasa nove cestne povezave odsekoma prekriva z obstoječo glavno cesto. Pred naseljem Rašica se uredi izvennivojsko križanje – priključek Rašica – z obstoječo glavno cesto (priključek do Rašice) in predvideno obvoznico Ponikve (DPN Mlačevo-Rašica). Trasa nove cestne povezave se vkoplje v podzemno galerijo dolžine 200 m, križanja priključnih ramp, obstoječe glavne ceste (priključek do Rašice) in predvidene obvoznice Ponikve (DPN Mlačevo-Rašica) se uredijo preko dveh krožišč.

Po izhodu iz galerije se trasa usmeri jugovzhodno od naselja Rašica in prečka dolino potoka Rašica z novim mostom dolžine 250 m. V nadaljevanju se dviguje po pobočju vzhodno od Malih Lašč ter prečka železniško progo Ljubljana–Kočevje preko dveh nadvozov. Za drugim nadvozom je izvennivojski priključek Velike Lašče. Trasa nove cestne povezave na območju priključka prečka manjšo dolino z viaduktom dolžine 300 m, preko uvoznih/ izvoznih priključnih ramp pa je preko nove navezovalne ceste urejena navezava na obstoječo glavno cesto oz. do Velikih Lašč. Konec trase se nahaja pred naseljem Dolnje Retje v km 4,035 po BCP na G2-106/0262 Rašica–Žlebič.

Dolžina Variante 1 znaša ca. 8,7 km.



Slika 2: Levo Varianta V1 (izvennivojsko priključevanje) in desno Varianta V2 (nivojsko priključevanje). Oranžna linija je obstoječa glavna cesta.

Varianta 2. Trasa Variante 2 ima podoben situativni potek kot Varianta 1, delno se razlikuje samo na območju priključka Velike Lašče. Vsi predvideni priključki Turjak, Rašica in Velike Lašče se uredijo nivojsko (kot klasična krožišča ali kot krožišča s spiralnim potekom krožnega vozišča - »turbo krožišča«). Niveleta nove cestne povezave je prilagojena nivojskim priključkom. Priključek Velike Lašče se lokacijsko prestavi, in sicer v smeri proti jugu, do naselja Dolnje Retje.

Dolžina Variante 2 znaša ca. 8,7 km.

Varianta 3. Trasa Variante V3 poteka na začetnem delu, vse do Turjaka, po obstoječi glavni cesti, za Turjakom pa preide na traso Variante V1. Za priključkom Rašica poteka trasa po Varianti 2 Predvidena priključka Turjak in Velike Lašče se uredita nivojsko, priključek Rašica pa izvennivojsko. Temu primerno je prilagojena niveleta nove cestne povezave.

Dolžina Variante 3 znaša ca. 9,2 km.



Slika 3: Varianta V3 (izvennivojsko(nivojsko priključevanje)).

4 IZHODIŠČA

Pri izdelavi naloge je treba upoštevati vso veljavno zakonodajo in predpise s področja varstva okolja ter naslednjo dokumentacijo:

- Pobudo za državni prostorski načrt za cestno povezavo Turjak–Retje (Acer Novo mesto d. o. o., št. J-1/23, september 2023),
- Analizo usmeritev in podatkov za državni prostorski načrt za cestno povezavo Turjak–Retje (Acer Novo mesto d. o. o., št. J-1/23, februar 2025),
- Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP), za katerega je bil sprejet sklep št. 37164-3/2021/154 z dne 4. 10. 2021,
- Strokovne podlage za posodobitev cestne povezave Ljubljana–Škofljica–Kočevje–Petrina, Optimizacija etapne gradnje (končno poročilo) (Omega Consult d. o. o., november 2021),
- Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30), Novelacija ukrepa Ro.11 – Posodobitev cestne povezave Ljubljana–Škofljica–Kočevje–Petrina (končno poročilo) (Omega Consult d. o. o., Ljubljana, september 2021, dopolnitev oktober 2021, dopolnitev november 2021),
- IZP umestitve tretjega pasu na G2-106/0261 Škofljica–Rašica od km 5.430 do km 13.200 (PNZ d. o. o., št. proj. 20_918, februar 2021),
- PZI umestitve tretjega pasu na G2-106/0261 Škofljica–Rašica. 1. etapa od km 5.430 do km 7.230 (Lineal d. o. o. št. proj. 1603, januar 2022),
- Uredbo o državnem prostorskem načrtu za regionalno cesto III. reda R3-647/1368 Mlačevo–Rašica mimo naselja Ponikve (Ur.l. št. 38/2009),
- dokumentacijo, ki si jo izdelovalec priskrbi sam:
  - občinske strateške in izvedbene prostorske akte občin, ki so tangirane z načrtovanimi ureditvami in
  - ostalo dokumentacijo in podlage relevantne za izdelavo te naloge,

– navodila, priporočila in druge dokumente investitorja oz. pripravljavca ŠV/PIZ, izdelovalca SP.

5 OBSEG IN VSEBINA NALOGE

A. Okoljsko poročilo

Okoljsko poročilo mora biti izdelano v skladu z Uredbo o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (Ur. l. RS, št. 73/05), dodatek za varovana območja pa v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11) (v nadaljevanju OP).

V OP se vrednotijo variante, opisane v poglavju 3 te projektne naloge. OP se zaključi s potrditvijo predloga najustreznejše variante na Vladi RS.

V prvi fazi mora izdelovalec OP pregledati predhodno izdelano dokumentacijo vključno z analizo smernic ter na podlagi tega določiti cilje, kazalce in metodologijo vrednotenja za OP oz. priprava izdelati okoljska izhodišča za pripravo okoljskega poročila (vsebinjenje), ki bodo posredovana v potrditev na MOPE. Hkrati mora izdelovalec OP projektantu podati usmeritve za projektiranje, ki vsebujejo okoljske omejitve v prostoru in predloge za optimizacije variant zaradi teh omejitev. Izdelati mora problemsko karto z usmeritvami projektantu.

Variante se morajo vrednotiti po vseh segmentih okolja, na katere imajo pričakovan pomemben vpliv (vsebinjenje), kar je treba v uvodu strokovno utemeljiti. V okviru OP je treba ugotoviti pričakovane vplive izvedbe in obratovanja variant in oceniti njihovo sprejemljivost, kar vključuje oceno morebitnih alternativnih rešitev ter v primeru ugotovljenih pričakovanih škodljivih vplivov tudi predlog in oceno ustreznih omilitvenih ukrepov. Pri izdelavi OP je potrebno upoštevati smernice posameznih NUP ter analizo smernic.

Po enaki metodologiji kot ostale variante je treba opisati in oceniti verjeten razvoj stanja okolja v planskem obdobju, v kolikor se plan ne bi izvedel, predvsem v delih, ki se nanašajo na onesnaženost zraka, podnebne spremembe in hrup oziroma na varstvo človekovega zdravja. Za vse segmente okolja je treba priložiti grafične priloge v ustreznem merilu glede na velikost posega.

V primeru, da bodo po projektu nastali viški zemeljskih izkopov, mora biti v okviru presoje obravnavan tudi način ravnanja z viški zemeljskega materiala in morebitne lokacije za trajno oz. začasno skladiščenje viškov zemeljskega materiala.

V sklopu OP je treba skladno z Uredbo o okoljskem poročilu med drugim vrednotiti tudi vplive plana na podnebne dejavnike. Segment tla je treba obravnavati v ločenem poglavju.

Izdelovalec OP mora pri pripravi naloge upoštevati tudi vse relevantne strokovne podlage, ki bodo izdelane v okviru ŠV in niso predmet tega razpisa, med drugim:

- Oceno vpliva posega na stanje površinskih voda skladno s Prilogo 3 Splošnih smernic s področja upravljanja z vodami,
- Oceno vpliva posega na podzemno vodo skladno s Prilogo 5 Splošnih smernic s področja upravljanja z vodami,
- Elaborat krepitve podnebne odpornosti,
- Elaborat ravnanja z zemeljskim izkopom.

B. Analiza posegov na kmetijska zemljišča

Pri poseganju na kmetijska zemljišča je potrebno skladno s 3.e členom Zakona o kmetijskih zemljiščih izdelati analizo posegov na kmetijska zemljišča za vse obravnavane variante in sicer:

- obseg posega posamezne variante glede na boniteto in na razvrstitev kmetijskih zemljišč v območja najboljših ali drugih kmetijskih zemljišč glede na namensko rabo prostora,
- obseg posega posamezne variante na območje izvedenih agrarnih operacij,
- način poseganja na zaokrožena območja kmetijskih zemljišč.

Pri izdelavi analize posegov na kmetijska zemljišča je treba za rešitve upoštevati tudi vse spremljajoče posege, ki se načrtujejo poleg same izvedbe ceste, kot so: počivališča ter oskrbni centri, ureditev križišč, dostopne poti, prestavitev že umeščenih cest, vzpostavitev nadomestnih habitatov in drugih posegov ter omejitev, ki bodo nastale zaradi gradnje ceste.

Izdelovalec analize poseganja na kmetijska zemljišča mora glede na zgoraj navedene parametre izdelati primerjavo med variantami v pisni in tabelarični obliki, ter skladno z zakonom predstaviti proces optimizacije načrtovanih variant z vidika poseganja na kmetijska zemljišča, kar je treba v procesu načrtovanja strokovnih podlag smiselno upoštevati.

C. Krasoslovna študija

V okviru krasoslovne študije je treba preveriti lokacije vhodov in potek rovov jam v območju pobude in tistih jam izven območja pobude, katerih rovi bi lahko segali v območje pobude, in bi gradnja nanje lahko imela vpliv, vpliv na podzemne povezave toka in onesnaženje podzemne vode. Na podlagi najnovejših ugotovitev, pridobljenih ob gradnji AC in železnice, naj se ovrednoti kraško površje, kraško podzemlje, hidrološke razmere in oceni variante ter izvedbo tras. Pri izdelavi krasoslovne študije je treba med drugim upoštevati tudi smernice ZRSVN, podatke iz katastra jam, obstoječo strokovno literaturo in druge dostopne podatke. Glede na to, da se naloga izdeluje v fazi študije variant, je treba upoštevati nivo obdelave tehničnih rešitev.

D. Začetna ocena stanja populacij dvoživk in opredelitev ukrepov za ohranjanje dvoživk

Za potrebe izdelave OP je treba izvesti popis dvoživk, pri čemer se najprej izvede pregled obstoječih podatkov o dvoživkah, nato pa poda začetna ocena stanja populacij dvoživk na podlagi terenskega pregleda vplivnega območja vseh variant (priporoča se izvedba v času aktivne sezone dvoživk, od marca do oktobra). Na podlagi terenskega pregleda območja se pripravi v OP strokovna ocena vplivov posameznih variant na dvoživke in njihova primerjava za potrebe ŠV. Ob upoštevanju previdnostnega principa se pripravi prvi predlog omilitvenih ukrepov za vse variante, ki omogoča primerjavo variant tudi glede obsega omilitvenih ukrepov za dvoživke. Ko je v zaključku faze ŠV izbrana najustreznejša varianta ceste, se skladno z zakonodajo dopolni tudi OP z oceno predloga najustreznejše variante kot zaključek faze ŠV, kjer je opredeljen tudi obseg ukrepov za dvoživke za izbrano varianto (v merilu 1:5.000). Pri začetni oceni stanja dvoživk in opredelitvi ukrepov za prehajanje dvoživk se po strokovni presoji smiselno glede na obseg in lego plana upoštevajo usmeritve podane v Strokovnih podlagah za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev dvoživk na državnem cestnem omrežju (CKFF, december 2019), dostopne na https://www.gov.si/teme/informacije-in-usmeritve-strokovni-javnosti-na-podrocju-cestne-infrastrukture/.

6 FAZE DELA IN ROK ZA IZDELAVO POSAMEZNE FAZE

Predvideno je, da se naloga izdela v fazah in rokih, kot je podrobno pojasnjeno v tabeli v nadaljevanju. V tabeli so navedene vse faze, ki so nujne v postopku priprave ŠV/PIZ in so nujne za nadaljevanje naslednje faze. Faze, ki niso predmet te projektne naloge, so v tabeli obarvane s sivo.

FAZA	OPIS FAZE	ROKI IZDELAVE
1.	Pregled predhodno izdelane dokumentacije, obstoječih podatkov, analiza obstoječega stanja in izdelava problemske karte	30 dni od uvedbe v delo
2.	Priprava podrobnega terminskega plana do oddaje ŠV/PIZ	ni predmet te naloge
3.	Priprava metodologije za vrednotenje	ni predmet te naloge
4.	Priprava načrta sodelovanja z javnostjo	ni predmet te naloge
5.	Izdelava gradbeno tehničnega elaborata	ni predmet te naloge
6.	Izdelava ekonomskega vrednotenja	ni predmet te naloge
7.	Izdelava razvojno urbanističnega elaborata	ni predmet te naloge
8.	Izdelava okoljskega poročila (OP) ter Dodatka za varovana območja in ostali strokovnih podlag: - Izdelava ničelnega stanja, preveritev ciljev, kazalcev ter metodologije za OP - Izdelava Analize posegov na kmetijska zemljišča - Izdelava Krasoslovne študije - Izdelava začetne ocene stanja dvoživk in opredelitev ukrepov za ohranjanje dvoživk - Izdelava OP in Dodatka za varovana območja	 30 dni od uvedbe v delo 30 dni po prejemu vseh strokovnih podlag, relevantnih za izvedbo naloge 30 dni po prejemu vseh strokovnih podlag, relevantnih za izvedbo naloge 45 dni po prejemu vseh strokovnih podlag, relevantnih za izvedbo naloge 30 dni po prejemu vseh strokovnih podlag, relevantnih za izvedbo naloge
9.	Izdelava ŠV/PIZ – Prostorsko-družbeni vidik – Varstveni vidik (na podlagi izdelanega OP) – Funkcionalni vidik (na podlagi gradbeno tehničnega elaborata) – Ekonomski vidik (na podlagi izdelanega ekonomskega vrednotenja). – Sintezne ugotovitve (sodelovanje z izdelovalcema ŠV/PIZ in OP)	Izdelava varstvenega vidika – 15 dni po izdelanem OP. Ostali vidiki niso predmet te naloge.
10.	Izdelava dopolnitve analize podatkov in usmeritev NUP	20 dni po zaključku ŠV
11.	Dopolnitev ŠV/PIZ po končnem pregledu naročnika	20 dni od prejema pripomb
12.	Posredovanje ŠV/PIZ na KIOP	Upošteva se TP pripravljavca

13.	Sodelovanje na seji KIOP ter popravki ŠV/PIZ po pripombah KIOP	Skladno z vabilom KIOP, popravki v roku 20 dni oz. skladno z dogovorom na seji KIOP
14.	Posredovanje ŠV/PIZ na MNVP	5 dni po prejemu sklepa KIOP
15.	Pridobitev mnenja glede ustreznosti študije variant, okoljskega poročila ter mnenja glede sprejemljivosti variante z varstvenega vidika s strani Projektne skupine v ožji sestavi	Upošteva se TP pripravljavca
16.	Objava ŠV/PIZ, okoljskega poročila in mnenj Projektne skupine v prostorskem informacijskem sistemu	Upošteva se TP pripravljavca
17.	Priprava gradiva/predstavitev za javne obravnave ter sodelovanje na javnih obravnavah vključno s 3D animacijo – vizualizacijo	Upošteva se TP pripravljavca
18.	Priprava predloga stališč do pripomb in predlogov z javne objave ter sodelovanje pri pripravi stališč do pripomb in predlogov	60 dni od prejema pripomb in predlogov in v skladu s TP pripravljavca
19.	Potrditev predloga stališč do pripomb in predlogov s strani Projektne skupine	30 dni (skladno z ZUReP-3)
20.	Dopolnitev vseh gradiv po sprejetih stališčih do pripomb in predlogov z javne objave ŠV/PIZ in okoljskega poročila	30 dni po potrditvi stališč do pripomb in predlogov javnosti oz. upošteva se TP priprave ŠV/PIZ
21.	Dopolnitev mnenja glede ustreznosti študije variant, okoljskega poročila ter mnenja glede sprejemljivosti variante z varstvenega vidika s strani Projektne skupine v ožji sestavi	30 dni (skladno z ZUReP-3)
22.	Pridobitev sklepa Prostorskega sveta o opredelitvi do predloga najustreznejše variante.	Upošteva se TP pripravljavca
23.	MNVP s sklepom Prostorskega sveta seznani vlado	Upošteva se TP pripravljavca
24.	Sodelovanje pri pripravi gradiva za potrditev predloga najustreznejše variante na Vladi RS	Upošteva se TP pripravljavca
25.	Oddaja končnih izvodov ŠV/PIZ	Upošteva se TP pripravljavca

V vsaki fazi se gradivo predvidoma uskladi z naročnikom. Izdelovalec gradivo dopolni v roku 10 dni, razen če zaradi obsega ni dogovorjeno drugače.

V okviru naloge je predvideno sodelovanje z izdelovalcem ŠV na rednih koordinacijskih sestankih nosilcev urejanja prostora in projektnih skupin v postopkih državnega prostorskega načrtovanja za državne ceste, ki mesečno potekajo na MNVP in se jih morajo po navodilu državnega sekretarja za prostor udeleževati tudi izdelovalci OP, ŠV in državnih prostorskih načrtov. Poleg udeležbe na koordinacijskih sestankih je občasno treba pripraviti podatke o stanju na nalogi in pojasnila, predstavitvena gradiva in občasno tudi predstavitve ter pojasnila prisotnim nosilcem urejanja prostora.

7 OSTALE OBVEZNOSTI IZDELOVALCA

Izdelovalec naloge ima poleg vseh nalog, določenih v vsebini in obsegu dela, še naslednje obveznosti:

- tekom izdelave OP preverja vmesne rešitve, delovne verzije in končne rešitve strokovnih podlag, ki morajo biti usklajene z okoljskimi usmeritvami,

- v okviru priprave stališč do pripomb z javne razgrnitve sodeluje pri oblikovanju stališča s področja okolja in izdela morebitne preveritve,
- v zvezi s pridobitvijo strokovnih in drugih podlag je dolžan sodelovati oz. jih pridobiti s strani projektanta, izdelovalca študije variant, vse manjkajoče podlage, ki so potrebne za korektno izdelavo naloge pa zagotoviti v okviru naloge sam,
- v okviru izdelave poročila zagotoviti vse potrebne strokovne osnove za vse vsebine oz. segmente naloge, ki so pogoj za zaključek in korektno izdelavo okoljskega poročila,
- pravočasno opozoriti naročnika in njegovega inženirja na morebitne manjkajoče podatke in na neusklajenost strokovnih podlag z njegovimi usmeritvami,
- uporabiti zadnje razpoložljive podatke in upoštevati vso v času izdelave naloge sprejeto zakonodajo,
- tekom izdelave celotne naloge zagotoviti ustrezno programsko opremo za pripravo ustreznega gradiva in v primeru neskladnih strokovnih podlag z lastno programsko opremo sam poskrbeti za ustreznost le-teh.
- sodelovati mora z naročnikom, pobudnikom, pripravljavcem, inženirjem, izdelovalci ostalih strokovnih podlag in drugih gradiv, lokalnimi skupnostmi, NUP ter drugimi službami, za katere se izkaže, da imajo interes sodelovanja pri projektu umeščanja posega v prostor ter se udeleževati sestankov, na katere je vabljen;
- vsak posamezen strokovnjak je dolžan aktivno sodelovati z vsemi akterji, vključenimi v predmetno nalogo: s strokovnjaki znotraj delovne skupine in s strokovnjaki, ki izdelujejo ostale strokovne podlage, s predstavniki pobudnika, pripravljavca, naročnika, inženirja ter z vsemi nosilci urejanja prostora;
- pripraviti predstavitve rešitev v posameznih fazah priprave dokumentacije (PowerPoint, grafični prikazi, elaborati ...);
- sprotno obveščati naročnika o vseh dejstvih, pomembnih za izvedbo naloge;
- kot dober strokovnjak prevzema odgovornost za izdelavo vseh nalog, ki jih je treba izvesti za uspešno in popolno izvedbo predmetne naloge;
- vse optimizacije trase, preveritve dodatnih omilitvenih ukrepov ipd. v fazi predstavitev in usklajevanja/ optimizacije ter priprave dodatnih rešitev in omilitvenih ukrepov je izdelovalec dolžan zagotoviti v roku 10 dni, če zaradi obsega ni drugače dogovorjeno na sestankih.

Naročnik si pridržuje pravico dajati izvajalcu med izdelavo naloge dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do uveljavitve dodatnih stroškov, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.

8 ŠTEVILO IZVODOV POSAMEZNIH GRADIV

Število izvodov gradiva:
- predložitev posameznih delov dokumentacije v sprotni pregled na zahtevo naročnika: 2 tiskana izvoda in 2 digitalna izvoda na ustreznem elektronskem nosilcu.
- Predložitev končne dokumentacije v pregled: 2 tiskana izvoda in 2 izvoda na ustreznem elektronskem nosilcu.
- Predložitev končnih izvodov: 6 tiskanih izvodov in 6 izvodov na ustreznih elektronskih nosilcih.
- Vmesno delovno gradivo se oddaja v elektronski obliki.

Oblika oddanega gradiva:
- vsak izvod mora biti oddan v tiskani (barvna tehnika kart) in v digitalni obliki (aktivni in neaktivni). Grafični del mora biti izdelan v merilu, ki je v skladu s predpisi in je hkrati pregledno in berljivo.

Digitalni izvodi morajo biti oddani v:

- neformalni obliki - v .pdf in/ali .dwf formatu, kjer mora biti oblika dokumenta (tekstualni del in grafični del) enaka obliki in vsebini v tiskanih izvodih (žigi, podpisi);
- formalni obliki - grafični del v vektorskem (.dwg, .dxf, .shp,...) formatu skupaj z atributnimi podatki; tekstualni del v formatu .doc oz. .docx in tabelarični del v formatu .xls oz. .xlsx ter grafični del v .dwg ali .pdf formatu – celotno gradivo je potrebno oddati tudi v .pdf formatu.

Digitalni prostorski prikazi grafičnih kart morajo biti izdelani v skladu s pravili geografskih informacijskih sistemov. Formalni prostorski podatki morajo biti geolocirani v državnem koordinatnem sistemu.

V končnem izvodu mora biti vpeta tudi projektna naloga, rezultati morebitnih terenskih raziskav v celoti ter morebitna dodatna navodila naročnika.

Izdelovalka projektne naloge:
Katja Vrabič, univ. dipl. inž. geol.,
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Konzultant:
Stane Stanković, univ. dipl. inž. grad.,
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Simon Mlekuž, sekretar, predsednik komisije

Uroš Brumec, sekretar

Gordana Grahek, sekretarka

Jernej Pavlin, sekretar

Damjan Želodec, sekretar, vodja investicijskega projekta

Datum potrditve: 07 -10- 2025

Žig:

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
LJUBLJANA